

RENSKE KRUITBOSCH

Ik zou op drie stoelen zitten, ook die van hem!

Stel nou dat u het vliegtuig in tippelt en naast u blijkt een dik persoon te zitten. Die neemt, gezien de omvang, twee stoeltjes in beslag. Wat denkt u: dubbel dokken voor de zitjes?

Zoals u misschien wist, had ik afgelopen twee weken vakantie. Ik had mezelf plechtig beloofd even geen nieuws te volgen. Gevolg: een paar dagen geleden opende ik het protsplatform LinkedIn weer eens. De tenen trekken je dwars diagonaal in de pantoffels bij het lezen van die berichten.

Gebakkenluchtgoeroes, kwaak-coaches en mooiweermanagers te over. Elk bericht gaat over ‘uitdagingen’, ‘money maken’ en ‘intrinsieke motivatie’.

Kom ik dus langs een bericht van een gozer die pleit dat dikke mensen in het vliegtuig meer moeten betalen. Als ze niet in het stoeltje passen, moeten ze extra dokken. Er wordt veel te gemakkelijk omgegaan met obesitas en dergelijke. Straffen, die vetzakken!

Dan zijn er mensen die daarop gaan reageren. Dat sommigen ‘ook extra moeten betalen voor hun

lange benen’ of ‘je betaalt toch ook meer voor extra bagage?’

Houd me ten goede: als jij een probleem hebt met dikke mensen, dan moet je dat helemaal lekker zelf weten. Maar als jij een fotootje plaatst van een dikke mevrouw in het vliegtuig om daar puur en alleen zieltjes, likes en commentaren te winnen voor je sipsnuit-rige LinkedIn-paginaatje... Dan betaal ik met liefde twee stoeltjes in het vliegtuig. Om zo ver mogelijk van zo’n vent af te zitten.

Het is over de rug van een ander proberen jezelf populairder te maken. Verduld – waar kennen we dat ook alweer van?

Het is beschamend waar we toe in staat zijn, enkel om een beetje getapt over te komen. Prima dat je (gezond) gewicht aan de kaak wil stellen of wil discussiëren over een meerprijs voor mensen die afwijken van een norm en dus meer ruimte in een vliegtuig nodig hebben. Maar doe dat lekker in je eigen tijd. En zonder eigenbelang.

U leest, ik ben weer met een opgepoetst guitsnuitje terug van vakantie. Wat ik heb gedaan? Lekker thuis. En als ik wel naast die vlieg-vlerk had gezeten in het vliegtuig was ik op drie stoelen gaan liggen. Inclusief de zijne. Dwars!

“

Het is beschamend waar we toe in staat zijn om een beetje getapt over te komen

Reageer en praat mee via destentor.nl/opinie



ZWOLLE

Scooter onder auto bij botsing

Een gewonde bestuurder, brokstukken op de weg en flinke schade. Dat zijn de gevolgen van een botsing in Zwolle tussen een auto en een scooter, zaterdagavond op de Burgemeester van Royensingel. De 21-jarige scooterrijder uit Zwolle reed richting de Emmawijk toen hij in botsing kwam met een automobilist. Volgens de politie ging het om een voorrangsfout. De scooter kwam onder de auto vast te zitten.



UGCHELEN

Auto brandt compleet uit

Een vuurzee zaterdagavond op een parkeerplaats langs de Hoog Buurloseweg in Ugchelen. Een geparkeerde Mercedes stond daar in lichterlaaie. De brandweer kon niet voorkomen dat de auto uitbrandde. Een Audi die er dichtbij stond geparkeerd, kon wel worden gered. Over de oorzaak van de brand is niets bekend. De politie doet verder onderzoek om die te achterhalen.

LEMELE

Motorrijder raakt gewond

Een 20-jarige man uit Vroomshoop is zaterdagavond gewond geraakt toen hij bij Lemele met zijn motor in botsing kwam met een bestelbusje. Hij kwam hard ten val en moest naar het ziekenhuis worden gebracht. De bestuurder kon waarschijnlijk niet voldoende afremmen of uitwijken voor een auto en kwam tegen de rechter voorzijde van het busje aan.

ZWOLLE

Hoofdwond na botsing fatbiker

Een fietsster heeft gisteren meerdere verwondingen opgelopen. Ze kwam in Zwolle bij een kruising op de Kranenburgweg in botsing met een man op een fatbike, waarschijnlijk na een voorrangsfout. De vrouw liep een hoofdwond op. De fatbiker bleef ongedeerd.

► Geduld is op van woedende

► **Piet Vennik:** „Als het nog langer duurt, is iedereen dood die er nu de dupe van is.” FOTO ROB VOSS

Anne Boer

Wenum-Wiesel

De impact is groot. Het drama treft naar schatting 65.000 Nederlanders, die in een grijs verleden in Duitsland hebben gewerkt en daar een klein pensioen opbouwden. Met de nadruk op klein, maar bij elkaar hebben ze ruim 200 miljoen euro opgebouwd.

De impact is groot. Het drama treft naar schatting 65.000 Nederlanders, die in een grijs verleden in Duitsland hebben gewerkt en daar een klein pensioen opbouwden. Met de nadruk op klein, maar bij elkaar hebben ze ruim 200 miljoen euro opgebouwd.

Ellende

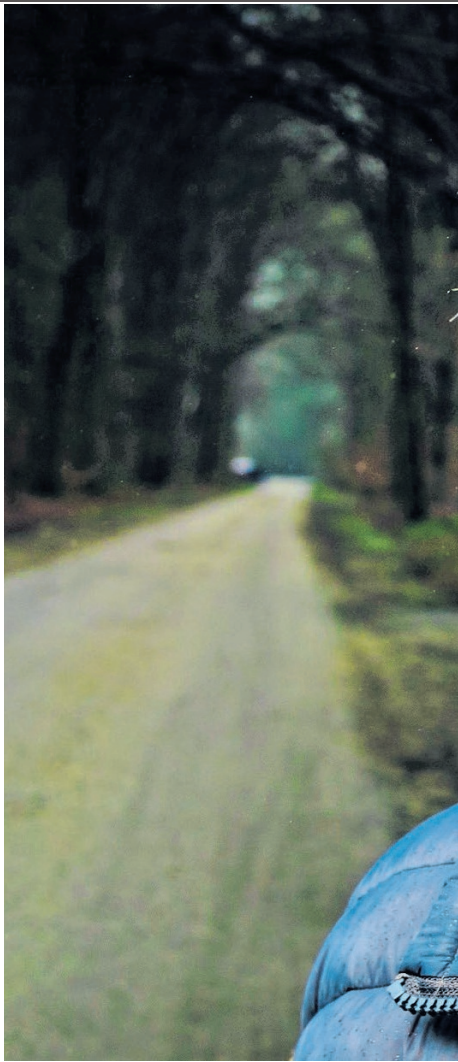
De ellende begint in 2012. Nederland ziet dat steeds meer inwoners in Duitsland gaan wonen, waar de huizenprijzen woest aantrekkelijk zijn: meer ruimte voor minder geld. De staat wil daarom een nieuw belastingverdrag met Duitsland om niet te veel inkomen te verliezen.

Als dat verdrag na moeizame onderhandelingen in 2016 in werking treedt, blijkt er ook iets in te staan over kleine pensioentjes (tot 15.000 euro) die Nederlanders in Duitsland hebben opgebouwd. De belastingheffing op deze pensioenen wordt overgeheveld van het bronland (Duitsland) naar het woonland (Nederland).

De raakt niet alleen veel mensen, het gaat om forse bedragen.

De gepensioneerden zijn geschokt. De Nederlandse belastingtarieven zijn veel hoger dan in Duitsland. Tegelijkertijd ontvangen ze al minder AOW, omdat je daarvoor geen premie betaalt als je in het buitenland woont en werkt, zoals deze groep mensen deed.

Bovendien vinden de getroffen pensionado's het oneerlijk dat Nederlanders met een groter Duits pensioen, boven de 15.000 euro per jaar, nog wel volledig onder het gunstige Duitse belastingregime vallen. En ook dat ze in Nederland belasting moeten betalen,



terwijl ze dat in Duitsland ook al hebben gedaan.

„De premies die in Duitsland netto betaald zijn, worden dankzij het nieuwe verdrag hier in Nederland in de uitkeringsfase voor de tweede keer belast”, zegt Piet Vennik (83) uit Wenum-Wiesel.

Hij is een van de slachtoffers van het ‘belastingchandaal’, zoals de gedupeerden het noemen. Samen met lotgenoten bindt Vennik sinds 2018 onder de kreet ‘Stop plunderen buitenlands pensioen’ de strijd aan met de Nederlandse overheid.

Dubbel gepakt

Ook hij voelt zich dubbel gepakt. Vennik moet op zijn Duitse pensioen van 3000 euro per jaar 800 euro per jaar inleveren door het nieuwe verdrag. Hij krijgt 100 euro per maand minder AOW omdat hij als timmerman negen jaar in Duitsland werkte en toen geen premie betaalde in Nederland. „Bij elkaar denk ik dat de slachtoffers

URK

Brand verwoest schuur, huizen in nacht ontruimd

Een overkapping waarvan alleen het geraamte nog overeind staat, gesprongen ramen van de woning en een zwartgeblakerde schutting. Door een nachtelijke brand in een tuin op Urk is flinke schade ontstaan.

Door de brand moesten een paar woningen aan Wijk 8 ontruimd worden. Die straat wordt ook wel de Melkweg genoemd en ligt in het oude dorp van Urk.

In de achtertuin van een van deze huizen woedde de brand. Die brak rond kwart voor twee uit in de nacht van vrijdag op zaterdag. Hoe dat kon gebeuren, is nog niet bekend. Volgens een woordvoerder van de brandweer begon de brand onder een overkapping.

Het vuur bereidde zich daarna uit naar de veranda, de schuttingen en

uiteindelijk ook naar de woning. Volgens de woordvoerder kwam de brand via de bijkeuken de woning in, waardoor die vol raakte met rook.

Om deze reden is de woning ontruimd. Ook de bewoners van de huizen links en rechts van de brand moesten hun bed uit.

De vlammen waren snel onder controle. Nadat de brandweer metingen had uitgevoerd, konden de burenhuizen weer in. Een van die woningen werd geventileerd.

De bewoners van het pand waar de brand woedde, hadden minder geluk. Zij konden huis niet meer in en moesten ergens anders slapen. Stichting Salvage heeft de schade opgenomen en voor de bewoners een ander slaapadres geregeld.

– Ivo Spijkers



▲ De UK-174 in betere tijden. Het wrak van de Urker kotter is gevonden bij Terschelling. FOTO STICHTING MARITIEME VERMISTEN

pensionado's, zoals Piet Vennik uit Wenum-Wiesel



‘Wie stopt schandalige pensioenroof?’

Hun geduld is te lang op de proef gesteld. Een groep pensionado's wil niet aan het lijntje worden gehouden over 'miljoenenroof' uit hun pensioenpot. „Als het nog langer duurt, is iedereen dood die er nu de dupe van is.”

jaarlijks voor ongeveer 4 miljoen euro pensioen worden bestolen.”

Hij en andere slachtoffers zien sinds het drama begon zes staatssecretarissen voorbijkomen. Zes bestuurders die het tij kunnen keren. „Ik ben bang dat de huidige niet eens weet waar die zaak om draait”, zegt Vennik.

Het gevecht van de slachtoffers lijkt aanvankelijk goed uit te pakken. Na diverse rechtszaken veegt het gerechtshof Arnhem/Leuwarden in 2022 de vloer aan met de gang van zaken. Die wordt als onrechtmatig en onrechtvaardig beoordeeld.

De Belastingdienst wil zich daar onmiddellijk bij neerleggen, maar de staatssecretaris gaat in cassatie bij de Hoge Raad.

In 2023 oordeelt het Europese Gerechtshof dat Nederland in strijd met het EU-recht handelt door belasting te heffen bij de overdracht van pensioenkapitaal door migrerende werknemers.

Het beste nieuws voor de gedu-

peerden komt datzelfde jaar uit Nederland zelf. Advocaat-generaal Melvin Pauwels adviseert de Hoge Raad het cassatieberoep van de staatssecretaris ongegrond te verklaren. De vlag kan uit, het is alleen nog wachten op het verlossende arrest.



Gedoe met pensioen is pas het begin. Er komt nog veel meer op ons af

– Ger Essers, lid Geen Grens

Dat wachten duurt nog steeds voort. „Het zou eerst in december 2024 komen, toen werd het februari 2025, daarna juni van dit jaar en nu hebben we te horen gekregen dat het niet eerder dan oktober wordt. Een schijnvertoning”, vindt Vennik.

„Ik kan me niet aan de indruk onttrekken dat de vertraging politieke redenen heeft. Hoe langer ze wachten, hoe meer gepensioneerden overlijden. De eerste golf is al overleden. Tel uit je winst.”

„Dit is een groot schandaal en pure diefstal. De overheid heeft dit zelf veroorzaakt door slechte wetgeving, waarin ze als het ware olie met water willen mengen. Dat kan niet en als je dat te horen krijgt, moet je het oplossen.”

Geen mededelingen

De Hoge Raad wil niet reageren op vragen van *de Stentor* over deze kwestie. „Over de reden van een aanhouding van een uitspraak doen wij nooit mededelingen”, is het enige antwoord.

Intussen stapelen de voorlopige belastingaanslagen zich steeds verder op bij de slachtoffers. „Ik krijg geen definitieve aanslag meer omdat ik dan bezwaar kan aantekenen. De afgelopen jaren liggen nog open in afwachting van

de beslissing van de Hoge Raad”, zegt Vennik.

Ger Essers uit Maastricht, secretaris van stichting Geen Grens, is expert op het gebied van grensoverschrijdend werken, de rechten van grensarbeiders en de financiële gevolgen daarvan. Hij is bang dat het nog jaren gaat duren voordat er echt een oplossing is.

„De Hoge Raad heeft jaren nodig en het kan best zo zijn dat Nederland de omstreden heffing vervolgens voorlegt aan het Europese Hof van Justitie. Dan ben je weer jaren verder.”

Het systeem is volgens Essers veel te ingewikkeld en de belangen zijn groot. „Steeds meer mensen werken in het buitenland, steeds meer gezinnen zijn samengesteld met bijvoorbeeld een Nederlandse vrouw en een Duitse man of een Belgische vrouw en een Nederlandse man. De regels en wetten weten daar geen raad mee. Het gedoe met de pensioenen is pas het begin. Er komt nog

veel meer op ons af.”

Volgens Essers moet Europa aan de bak. „Er zijn nieuwe en duidelijke spelregels nodig, zodat iedereen weet waar hij of zij aan toe is. Landen hebben allerlei afspraken met elkaar gemaakt, maar bijna niemand snapt ze, ambtenaren zelf ook niet.”

Slimme advocaten

Gedupeerden die de moed en het geld hebben om in actie te komen, zijn volgens Essers afhankelijk van slimme advocaten die het wel doorgronden. „Daar zijn er niet veel van. Zo’n advocaat moet er allereerst brood in zien, want het kost veel tijd, en ook nog eens alles weten van belastingstelsels in verschillende landen.”

Piet Vennik kijkt jaloers naar de manier waarop de Duitse belastingdienst haar inwoners helpt. „Je zou kunnen stellen dat onze oostburen met een lancet opereren en de Nederlandse Belastingdienst met een botte bijl.”

URK/TERSCHELLING

Na bijna 71 jaar is vergane kotter Hendrika gevonden

Na bijna 71 jaar is de verdwenen Urker kotter Hendrika terecht. Duikers hebben het wrak gevonden bij Terschelling. Een succesvol sluitstuk van een jarenlange zoektocht. „Je doet dit voor de nabestaanden. Die zijn hartstikke dankbaar.”

De woorden zijn van Cees Meeldijk, voorzitter van Stichting Onderzoek Maritieme Vermisten. Samen met zijn crew én een nazaat van de Urker familie Kapitein begon hij donderdag aan de expeditie om het wrak van de UK-174 te vinden.

De viskotter met ‘roepnaam’ Hendrika komt in de nacht van 6 op

7 oktober 1954 in een najaarsstorm terecht. De kotter en haar bemanning keren nooit terug op Urk. Een reddingsvest spoelt aan op Terschelling en is de enige tastbare herinnering aan de vijf bemanningsleden.

Twee jaar geleden leek al even sprake van de vondst van het wrak, op de Noordzee boven Schiermonnikoog. Het bleek een ander schip.

Een stuk uit het archief van Rijkswaterstaat blies de zoektocht eerder dit jaar nieuw leven in. De waterwegbeheerder bracht ooit een mogelijk scheepswrak in kaart, op de Noordzee bij Terschelling.

„Ze scannen de zeebodem en hadden een aantekening gemaakt

dat het wel eens een kotter kon zijn”, vertelt Meeldijk terug op het vaste land. „Toen we naar die sonar-scan gingen kijken werden we direct heel enthousiast. Het leek wel heel erg veel op de UK-174.”

Duiken

Tijd om door te pakken, vond Meeldijk. „We gaan duiken, zei ik. En toen kwam alles in een stroomversnelling. Donderdagochtend zijn we vertrokken. Met aan boord ook een kleinzoon van de familie Kapitein.”

De Hendrika was eigendom van de Urker schipper Hendrik Kapitein, maar die was tijdens de noodlottige nacht niet aan boord. Zijn

zonen Hendrik (15), Cornelis (20) en Rijkent (25) wel, net als de neef (37) van de eigenaar die ook Hendrik heette. Ook Cornelis Korf (19) was aan boord van de 174 toen het schip verging. Zijn naam staat op

► Twee jaar geleden leek het wrak al gevonden te zijn. Maar toen bleek het een ander schip

het Vissersmonument op Urk als laatste in het rijtje namen van mannen die het leven lieten.

De resten van de kotter zijn deze

week gevonden op 23 meter diepte. „Het weer was goed. Het zicht was goed. Het was een heel geslaagde expeditie. En we waren met het team in staat om het wrak te identificeren”, vertelt Meeldijk.

Voor de nabestaanden is er nu eindelijk een tastbare afsluiting aan bijna 71 jaar onduidelijkheid. De namen van de vijf bemanningsleden van de UK-174 staan al op het Urker vissersmonument. Nu is ook duidelijk waar ze zijn omgekomen.

Meeldijk: „Het zorgt voor veel emotie bij de nazaten, maar ook bij andere mensen op Urk. Iedereen leeft mee, heb ik gemerkt.”

– Ewoud ten Kleij